

ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАТИВНОСТИ РАЗВЕРТЫВАНИЯ КОМПЛЕКСОВ И СИСТЕМ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

§ 1. Шифр специальности:

Статья выполнена по шифру специальности 05.02.00 Машиностроение и машиноведение

§ 2. Класс статьи:

Новые технологии, методы.

§ 3. Научная новизна:

Предложен способ адаптивного выравнивания в горизонтальной плоскости опорной платформы и схемные решения для адаптивного устройства выравнивания.

§ 4. Оценка достоверности представленных результатов:

Представленные результаты в части постановки задачи, предлагаемых методов ее решения достоверны.

Однако вызывает сомнение справедливость утверждения о том, что "*... для каждого из элементов, входящих в гидропривод, составляется своя математическая модель, представляющая собой дифференциальные уравнения, а затем находится общее дифференциальное уравнение, описывающее гидропривод машины в целом*", поскольку из системы уравнений, описывающих независимые элементы гидропривода получить общее дифференциальное уравнение не представляется возможным.

§ 5. Практическая значимость:

Представлены схемы и рассмотрены принципы работы основных узлов адаптивного устройства выравнивания опорной платформы.

§ 6. Формальная характеристика статьи

Следует раскрыть используемые аббревиатуры (например, ВС РФ - первый абзац)

Присутствуют в достаточно большом количестве грамматические и пунктуационные ошибки (например, *притерпивают* - первый абзац), что затрудняет восприятие текста.

Из классификации групп современных образцов ВВТ(стр.2, верхний абзац) рекомендую убрать конкретные названия систем и комплексов военного назначения, данные о нормативах подготовки военной техники к боевому применению.

Стр.4, последний абзац, и далее при описании схем АСВОП - рекомендую убрать дефисы перед номерами блоков.

Выводы по статье не подтверждаются результатами, приведенными в ее основной части, поскольку:

1. Не конкретизировано, с помощью какого математического аппарата и какие поставленные в работе цели могут быть достигнуты.

2. Не показано, каким образом обеспечивается заданное быстродействие, точность измерения и возможность устранения угла наклона опорной платформы в двух горизонтальных плоскостях независимо.

3. Не показано, вследствие каких решений допускается выдвижение до 3-х штоков силовых цилиндров одновременно и почему именно трех штоков.

4. Не показано, за счет чего увеличивается запас управляемости углами наклона опорной платформы при возможном воздействии внешних сил (скорость ветра, тип опорной поверхности, квалификации оператора).

Резюме отражает содержание статьи.

Использован адекватный современный список литературы.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Может быть опубликована после доработки (см. замечания §§4, 6).