

ко, если мы хотим на самом деле понимать происхождение других обществ, то мы обязаны признать эти самые различия и понимать, как они живут с точки зрения их личных взглядов и взглядов мира на это. Это нас обязывает к тому, что необходимо осмыслить не только место и роль права, но и исходить из понимания права разными обществами. Значит нужно рассматривать общество одновременно и как точку отправления и как горизонт (альфа и омега) для всех размышлений, объяснить право через его вклад в «большую игру жизни» общества, одновременно как социальный продукт, и того, кто производит непосредственно этот продукт в обществе.

Работа представлена на научную международную конференцию «Перспективы развития вузовской науки», "Дагомыс" (Сочи), 20-23 сентября 2007 г. Поступила в редакцию 01.10.2007г.

КРАЖИ И УГОНЫ АВТОМОБИЛЕЙ, КАК УГРОЗА ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО ОБЩЕСТВА

Семенов Д.Ю.

Администрация г.Астрахани

Кражи и угоны автомобилей и иных транспортных средств представляют собой острейшую проблему, как для их владельцев, так и для общества в целом. Как правило, эти преступления причиняют существенный вред Российской Федерации, физическим и юридическим лицам.

Несмотря на проведение различных специальных профилактических операций и принимаемые меры, кражи и угоны автомобилей и иных транспортных средств в Российской Федерации приобретают

все более организованный характер. Этот вид преступлений по своим доходам не уступает обороту наркотиков. Преступные группы, совершающие кражи и угоны автотранспорта и иных транспортных средств, характеризуются высоким профессионализмом, вовлекают в свою преступную деятельность лиц, работающих в органах власти, пограничных, таможенных и иных правоохранительных структурах.

Возрастающие масштабы краж и угонов автомобилей и иных транспортных средств с каждым днем представляют все более реальную угрозу безопасности Российской Федерации. Малорезультативными остаются попытки взять под контроль криминальную ситуацию соответствующего направления.

Незавершенность исследования вопросов ответственности лиц, совершающих угоны транспортных средств, отсутствие единообразного толкования признаков сформулированного в статье 166 действующего УК РФ состава преступления, а главное, постоянно возникающие трудности в правоприменительной практике при реализации уголовно-правовых средств борьбы с данным преступлением, в связи с постоянным реформированием действующего Уголовного закона, обуславливают необходимость анализа всего комплекса и неоднозначно решаемых проблем квалификации неправомерного завладения автомобилем без цели хищения, а так же выработки единой программы по предупреждению данного вида преступления.

Работа представлена на научную международную конференцию «Фундаментальные и прикладные исследования. Образование, экономика и право», 9-16 сентября 2007, г.Римини (Италия). Поступила в редакцию 01.10.2007г.

Психологические науки

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЭТНОПОЛИТИЧЕСКИХ КОНФЛИКТОВ НА СЕВЕРНОМ КAVКАЗЕ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Черкесов Б.А.

Ставропольский институт им. В.Д., Чурсина, Россия

Кавказские Минеральные Воды имеют уникальное географическое положение. Особо охраняемый эколого-курортный регион федерального значения находится в самом сердце Северного Кавказа, ровно на половине расстояния между Черным и Каспийским морями. КМВ территориально входят в состав Ставропольского края. Его уникальность связана не только с природными лечебными ресурсами. Ставропольский край это географический центр всего Северного Кавказа, который имеет административные границы со всеми, кроме Ингушетии и Адыгеи, субъектами Южного федерального округа (ЮФО) и расположен в зоне соприкосновения трех мировых религий: христианства, мусульманства и буддизма, являясь при этом центром православия в регионе.

Население КМВ составляет около 1 м.л. человек.

Регион имеет хорошо развитую транспортную сеть, через него проходят стратегически важные автомобильная и железная дороги, которые обеспечивают товарооборот со всем Северным Кавказом и до 80% товарооборота с Закавказьем. В городе Минеральные Воды расположен один из крупнейших на юге России международный аэрофлот.

В последние годы северокавказский регион превратился в зону острейших межэтнических конфликтов и это не могло отразиться на развитии КМВ. Процесс суверенизации республик юга России привел к сегментации социально-политического пространства региона, росту латентной и открытой межнациональной, межэтнической напряженности, которая вылилась в ряд вооруженных столкновений. События последних лет и те, которые имеют место сейчас, сказываются на социально-политической обстановке как всего Северного Кавказа, так и КМВ. Исходя из анализа развития обстановки в социальной сфере Кавминвод, на переднем плане сегодня находятся проблемы обеспечения безопасности как местных жителей, так и отдыхающих. Кроме того, Северный Кавказ объективно втянут и в абхазскую и в южно-осетинскую проблемы, включен в систему трансрегиональных этнополитических отношений. Возникла прямая угроза превращения Северного